

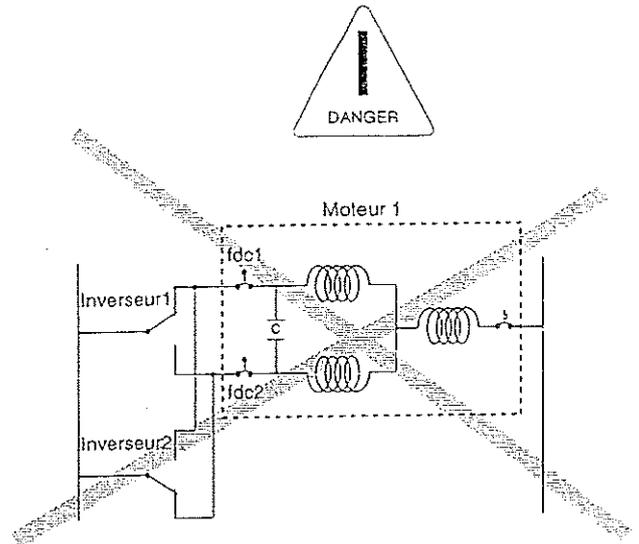
BRANCHEMENT DE PLUSIEURS INVERSEURS SUR UN SEUL MOTEUR

Lorsque le moteur est en fin de course, le contact fdc1 ou fdc2 est ouvert.

Lorsque le moteur n'est pas en fin de course, les contacts fdc1 et fdc2 sont fermés.

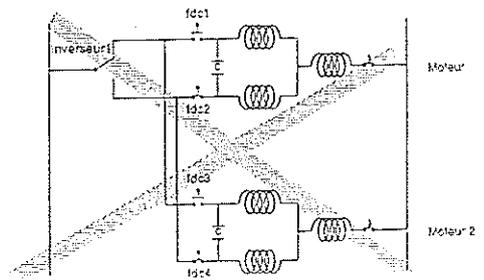
Lorsque les inverseurs sont actionnés en même temps mais donnant des ordres inverses, ceci amène un risque de détérioration du moteur.

Cette manipulation provoque une détérioration du condensateur C et aussi un risque de collage des contacts fdc1 ou fdc2.



BRANCHEMENT DE PLUSIEURS MOTEURS PAR UN SEUL INVERSEUR

Arrêt des 2 moteurs en fin de course (microswitch fdc1 et fdc3 ouverts).



L'inverseur actionné, les 2 moteurs tournent (les microswitches fdc1 et fdc3 se ferment).

Arrêt en fin de course de l'un des 2 moteurs. Le moteur 1, en fin de course, est alimenté par l'intermédiaire du condensateur de l'autre moteur et de son contact fermé (fdc1). Il tourne dans l'autre sens. On obtient un phénomène vibratoire quand le contact (fdc2) se ferme à son tour. Cette alternance d'alimentation est dangereuse pour le moteur donc **BRANCHEMENT INTERDIT.**

