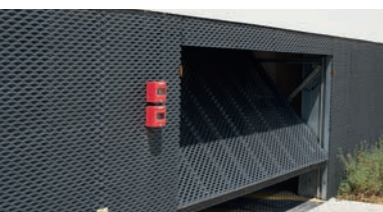




L'autre entrée principale



Trafimatic® *Plus* & Traféco® *Plus*

Portes de parking collectif à usage intensif

Une gamme
complète
de **solutions** produits
pour tous les
chantiers



Conseils / Produits / Services

novoferm.fr



Fabricant et spécialiste de la fermeture depuis plus de 50 ans, nous vous proposons aujourd'hui la gamme de solutions produits pour tous les chantiers la plus large et la plus complète du marché.

Conçue pour répondre à tous vos projets, cette gamme unique et aux qualités de haute performance s'inscrit dans le respect le plus strict de la réglementation en vigueur.

Cette nouvelle documentation "Spécial Chantier" a été pensée comme votre outil de travail pour faire les bons choix, parce que bien vous informer fait aussi partie de nos missions.

Portes automatiques de parking : Traféco® Plus et Trafimatic® Plus Conçues pour résister à un usage intensif !

Trafimatic® Plus et **Traféco® Plus**, deux solutions produits qui associent des **atouts différenciants** pour vous : **prescripteur, installateur, entreprise de maintenance** mais aussi pour **l'utilisateur**.

- Sur chantier, une **mise en œuvre très rapide** grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.
- Une **large gamme d'habillages** pour s'intégrer à tous les styles d'architectures et pour répondre à vos attentes de personnalisation.
- Une **endurance exceptionnelle**.
- Un **fonctionnement silencieux**.

GARANTIE

Toutes les pièces des portes automatiques de parking sont garanties deux ans. Cette garantie est assujettie au respect de la loi par le gestionnaire de l'équipement, et donc à la signature d'un contrat de maintenance dès le jour de la mise en service. La société Novoferm® se réserve le droit de contester la qualité des opérations de maintenance effectuées sur ses produits. Une fiche de garantie et un carnet d'entretien sont inclus à la notice d'installation de la porte collective.



UNE GAMME COMPLÈTE pour tous les chantiers



TRAFIMATIC® PLUS



TRAFÉCO® PLUS



DWM / DL

**Des outils indispensables disponibles
sur novoferm.fr : CCTP Expert et Polantis !**

CCTPexpert

VOS CCTP SUR-MESURE

CCTP Expert vous permet de télécharger gratuitement les **Cahiers des Clauses Techniques Particulières** correspondant à votre besoin.

Véritable outil d'aide à l'accompagnement de tous vos projets, la base CCTP EXPERT dispose de vrais atouts :

- Entièrement gratuite
- Mise à jour permanente
- Rédigée par des spécialistes
- Dans un format structuré et unique incluant :
 - les descriptifs produits
 - leur mise en œuvre
 - les normes associées.
- Téléchargeable au format Word.



Avec POLANTIS vous placez directement les portes NOVOFERM® dans vos projets et vous avez la possibilité de les dimensionner à votre convenance.

Entièrement gratuit, POLANTIS est leader de création de contenus 2D/3D compatibles avec l'ensemble des logiciels pour la création architecturale existants sur le marché.

Expert en CAO et BIM*, POLANTIS est une solution innovante et simple d'utilisation pour répondre aux besoins de vos métiers et surtout pour valoriser vos projets.

* Building Information Modeling. À partir de janvier 2017, tous les marchés publics devront intégrer le BIM.



Atout ENVIRONNEMENT

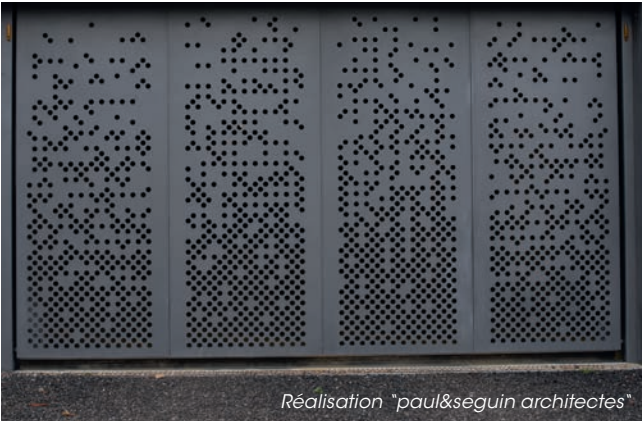
Dans le cadre de sa démarche environnementale, pour réduire la consommation énergétique, Novoferm® a intégré sur les portes collectives Trafimatic® Plus et Traféco® Plus un moteur monophasé fonctionnant en 24 Volts. Les nouveaux accessoires de sécurité (cellules, feux clignotants) fonctionnent également en 24 Volts et utilisent la technologie Led. Le verrouillage assuré par électrofrein ou électroverrou à manque de courant ne génère aucune consommation énergétique porte fermée.

**TOUJOURS PLUS
PROCHE DE VOUS,**
Novoferm® met
à votre disposition
des outils adaptés
à votre métier

Depuis 1997, les portes automatiques de parking collectif de Novoferm® bénéficient du référencement de l'Union Social pour l'Habitat nommé « Sélection CUIPI ». Les portes de boxes débordantes et non débordantes DL, DWM et OD-IL bénéficient également de ce référencement, gage de qualité et de sécurité.

Pour simplifier un chantier et réaliser des économies, Novoferm® propose de commander la porte de parking et la porte de box avec une même télécommande. En effet, chez Novoferm®, les automatismes sont parfaitement compatibles et la télécommande fournie avec la porte de box peut commander la porte collective sans émetteur complémentaire.





Réalisation "paul&seguin architectes"

Trafimatic® Plus

- Trafimatic® Plus, conçue pour répondre aux utilisations hyper intensives et à la personnalisation attendue par les architectes !

La porte automatique Trafimatic® Plus, équipée du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette, permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable, une endurance exceptionnelle et une très grande rapidité d'ouverture.

Ses performances de fiabilité et de robustesse associées à la plus large gamme d'habillages du marché et à la possibilité de design sur-mesure en font le produit exceptionnel.



Traféco® Plus

- Traféco® Plus, la réponse au service des nouvelles exigences ! Rapide et silencieuse, Traféco® Plus, porte de parking collectif basculante, non débordante combine l'esthétisme et la rapidité d'installation. Les prescripteurs, les installateurs, les entreprises de maintenance mais aussi les utilisateurs bénéficient d'une solution fiable, robuste et performante.

Les portes automatiques de parking Novoferm® Habitat : Les solutions aux atouts différenciant !

Confort d'utilisation, sécurité, performance et robustesse sont ainsi des critères importants auxquels s'ajoute également la demande de personnalisation en raison des choix d'architecture.

Atout ESTHÉTIQUE

Novoferm® propose plusieurs essences pour un habillage bois, des couleurs d'hubriserie coordonnées. En fonction des besoins et des envies, un tablier cadre nu peut être fourni ou un cadre en aluminium habillé de panneaux sandwichs verticaux ou horizontaux peut être proposé.

Atout INSTALLATION

Quel que soit le chantier la mise en œuvre est très rapide grâce à un niveau maximal de pré montage réalisé et contrôlé en usine. Pour faciliter la maîtrise des produits, leur maintenance et l'accessibilité aux composants, la porte Trafimatic® Plus et la porte Traféco® Plus utilisent les mêmes éléments : platine électronique de commande, cellules, barre palpeuse.

Atout VENTILATION

La ventilation peut être nécessaire dans 2 situations, besoin d'aération du parking conformément aux normes (voir page 12) et réduction de l'effort du vent et de l'effet venturi pour garantir un bon fonctionnement de votre porte : dans ce cas, privilégiez une ventilation en partie haute.



SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novatron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont « anti-piratage » grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement. Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une garantie exceptionnelle de 200 000 cycles sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

Atout RAPIDITÉ

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 12 à 15 secondes ! La porte automatique de parking Trafimatic® Plus, quant à elle, s'ouvre en 14 secondes !

Atout SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur discret et parfaitement intégré à l'hubriserie. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact).

Exclusif : L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités. Trafimatic® Plus et Traféco® Plus sont conformes à la norme EN 13241.1, parce que la sécurité est une exigence absolue pour Novoferm®.

FEUX ET CELLULES

Équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. Porte fermée, le barrage cellule extérieur est protégé du vandalisme par le tablier. Sécurité électronique à l'effort intégré aux portes.

Bien conseiller,
POUR BIEN CHOISIR

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Certification CE	BV11-949	BV10-382
Équilibrage	2 contrepoids	1 ressort de torsion
Usage	Super intensif	Intensif
Dimensions mini	2300 x 1900	2300 x 1800
Dimensions maxi	5500 x 2750	4000 x 2500
Côté moteur	Au choix	Au choix
Surface maxi	13 m²	9 m²*
Remplissages tablier / Design	Gamme basculantes + cadre alu et 20 mm	Gamme basculante
Retombée de linteau	85 mm	135 mm

*bois et barreaudage intégrale maxi 7m

Données techniques	Trafimatic® Plus	Traféco® Plus
Écoinçons (côté moteur / opposé moteur)	190 mm / 190 mm	210 mm / 80 mm
Temps d'ouverture / ou fermeture	14 secondes	12 à 15 secondes
Portillon incorporé (option)	OUI	NON
Huisserie peinte (option)	Tout RAL	Tout RAL
Gestion des feux rouges / verts (option)	OUI	OUI
Horloge hebdomadaire simple	OUI	OUI
Émetteur / Fréquence / Nombre de fonctions	Novatron - 33 Hz - 12 fonctions	
Menu électronique en anglais	OUI	OUI
Mémorisation des défauts de fonctionnement ou d'utilisation	OUI	OUI

ORGANES DE COMMANDE

- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230 V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novatron, 433 MHz, anti-piratage.

SÉCURITÉ

- Marquage au sol.
- Carte de priorité de passage embrochable.
- Feux rouges/verts de priorité de passage.
- Éclairage de zone.

ADAPTABILITÉ

Des calfeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et facilité de pose.

PERSONNALISEZ & VALORISEZ VOS PROJETS



Design et couleurs

Pour s'intégrer à tous les styles d'architecture, le tablier métallique de la porte de parking Traféco® Plus s'habille de cassettes, de nervures et en design lisse joint creux et bénéficie en standard d'un thermolaquage blanc RAL 9016. Il peut être laqué de la couleur de votre choix (faces intérieure et extérieure) couleurs RAL et sablées.



Bois

La porte de parking Traféco® Plus se réalise également avec parement bois. Plusieurs essences sont disponibles : Sapin du Nord, Red Cedar massif et Okoumé multiplis. Le Red Cedar est particulièrement apprécié pour ses qualités de bois imputrescible (classe 3 naturelle).



Couleur de l'hubriserie

Enfin, pour une esthétique parfaite, l'hubriserie peut être laquée au RAL de votre choix.



Cadre nu

Un tablier cadre nu peut vous être fourni pour un habillage par vos soins.



Design lisse joint creux

Standard, possibilité sur demande d'alignement sur la façade de votre projet.



Après 20 ans d'existence et de fiabilité, la porte de parking collectif basculante non débordante Traféco®, est devenue Traféco® Plus.

Plus rapide, plus silencieuse, Traféco® Plus combine également esthétique et rapidité d'installation : des atouts différenciants pour le prescripteur, l'installateur, l'entreprise de maintenance et aussi l'utilisateur.

TRAFÉCO® PLUS

la nouvelle génération de portes collectives

Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la porte Traféco® Plus bénéficie d'une **garantie exceptionnelle de 200 000 cycles** sur son ressort d'équilibrage (ressort de torsion caréné).

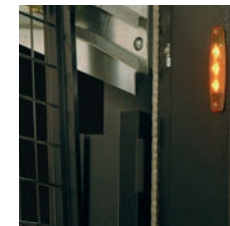
Atout SÉCURITÉ

La Traféco® Plus bénéficie d'un brevet anti effraction qui permet de sécuriser votre porte de garage contre toutes tentatives d'intrusion.



TROIS PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Traféco® Plus dispose d'un système parachute sur les chaînes d'entraînement et d'un parachute sur le ressort d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.

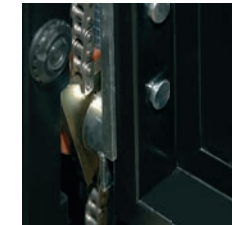


FEUX ET CELLULES

Traféco® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barres cellules discrets et parfaitement intégrés à l'hubriserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur).

DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. **EXCLUSIVITÉ** : Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur comme de l'extérieur du parking.



SYSTÈME ANTI-EFFRACTION

Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.



SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Traféco® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

Atout CONFORT

Très rapide, la porte automatique de parking Traféco® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : **elle s'ouvre en 12 à 15 secondes !**



SILENCE

La porte Traféco® Plus est équipée d'un joint spécifique sur la traverse haute et de deux bandes amortisseuses en bas de rails, qui garantissent une fermeture douce et souple. Un palier intermédiaire avec graisseur est également ajouté sur l'arbre pour assurer un confort acoustique et une longévité optimum.



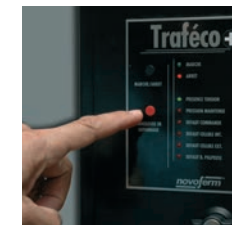
SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barres cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter toute résistance à la fermeture (avec contact). L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.



DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Traféco® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture manuelle est activable par contacteur à clef.



MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact, d'accès libre ou personnalisé, est relayé par batteries manuellement. La porte est ensuite manœuvrable.

Atout PERSONNALISATION

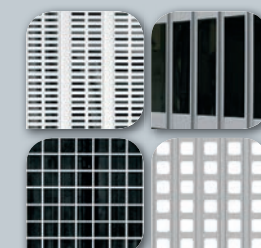
Habillages acier



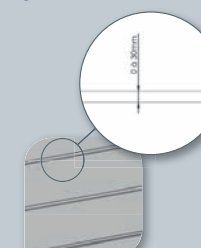
Habillages bois



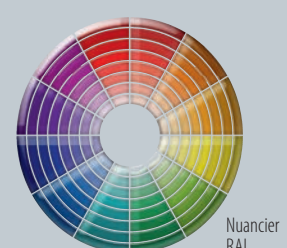
Ventilations (voir page 12)



Design lisse joint creux



Couleurs préférentielles





La porte collective Trafimatic® Plus, basculante non débordante, bénéficie du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette maîtrisé depuis plus de 25 ans et dont la fiabilité est reconnue par les professionnels. Ce système permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable et une endurance exceptionnelle.

Pour répondre à la demande de personnalisation des architectures, la porte Trafimatic® Plus a été spécialement conçue pour recevoir une très large gamme d'habillages ainsi que vos propres designs.

Sur chantier, la mise en œuvre est très rapide grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.

Atout ROBUSTESSE

Destinée à un usage intensif, la gamme peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids s'adapte à toutes les dimensions et à tout type de remplissage tout en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement.

Atout ESTHÉTIQUE

Le cadre nu de Trafimatic® Plus assure une uniformité de votre façade.

Affleurement sur la façade extérieure.



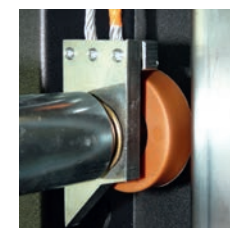
Atout PERSONNALISATION

Habillages acier et bois sur cadre acier



Atout SÉCURITÉ

La sécurité est une exigence chez Novoferm® : en plus de sa conformité à la norme EN 13241-1, la porte Trafimatic® Plus est équipée d'un jeu supplémentaire de cellules extérieures.



DEUX PARACHUTES

Pour une sécurité maximale, la porte Trafimatic® Plus dispose d'un système parachute sur les deux câbles d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.



FEUX ET CELLULES

Trafimatic® Plus est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'habillage (un à l'extérieur, un à l'intérieur). Porte fermée, le barrage cellule extérieure est protégé du vandalisme par le tablier.



VERROUILLAGE

Par deux verrous électromagnétiques à manque de courant, plus efficace et moins bruyant qu'un électro-aimant. Ils garantissent une protection contre le vandalisme. Verrouillé, la Trafimatic® Plus ne consomme pas d'électricité !



SYSTÈME ANTI-PIRATAGE

Les émetteurs Novoferm 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte Trafimatic® Plus, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont « anti-piratage » grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

Atout CONFORT

Très rapide, la porte automatique de parking Trafimatic® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : **elle s'ouvre en 14 secondes !**



SILENCE

La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforce cette performance acoustique.



PORTILLON

Cette option portillon avec sécurité intégrée est particulièrement adaptée en rénovation sur des baies étroites. NB : ne peut être considéré comme une issue de secours



SÉCURITÉ

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellules : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter tout éventuel contact à la fermeture. L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.

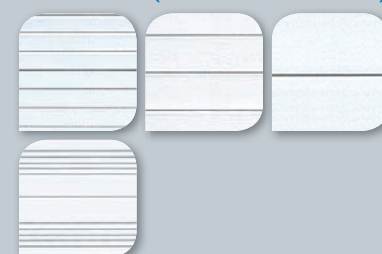
MANŒUVRE MANUELLE

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur les verrous. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. Le tablier est ensuite manœuvrable après l'avoir désolidarisé du bras d'entraînement.

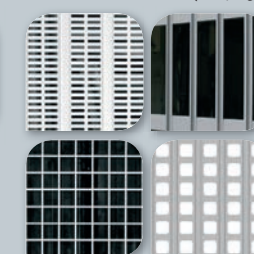
DÉPANNAGE

En cas de défaut d'une sécurité, Trafimatic® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture est possible en pression maintenue.

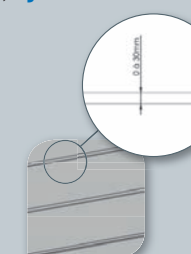
Habillages 20 mm sur cadre aluminium (verticaux ou horizontaux)



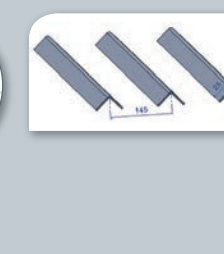
Ventilations (voir page 12)



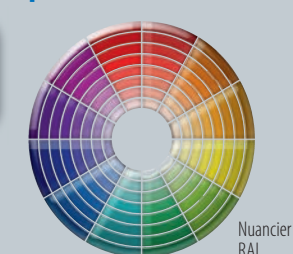
Design lisse joint creux



Barreaudage en V



Couleurs préférentielles



Porte de garage basculante DWM®



Porte de garage basculante : DWM®, la solution produit économique !

L'absence de rails horizontaux et ses encombrements faibles font de DWM® la porte de garage la plus facile et la plus rapide à poser.

La porte basculante DWM® est livrée entièrement montée dans son huisserie, elle se pose en un bloc contre la maçonnerie.

Économique, automatisable et simple à poser, la porte de garage basculante DWM® est l'atout majeur sur vos chantiers.

Porte de garage basculante DL



Porte de garage basculante : DL, la solution qui s'adapte à toutes les situations !

Boxage collectif et largeurs adaptables aux exigences de la norme PMR (Personnes à Mobilité Réduite), choisissez la porte DL.

La plus grande gamme standard du marché : nombreuses dimensions standard, nombreux design et RAL possible.

Système de verrouillage exclusif en deux points latéraux, retarde l'effraction éventuelle.

Automatisable : la motorisation permet d'assurer un verrouillage 3 points.

Porte coupe-feu F-MAX®



Porte coupe-feu : Une solution technique complète pour répondre aux chantiers multi-ouvrage.

En 30, 60 et 120 minutes EI (selon norme EN), en 1 ou 2 vantaux, et grâce à ses différentes caractéristiques, la gamme F-Max répond à tous types de bâtiments et d'usages.

- Étanchéité : classe A4 jusqu'à 600 Pa.
- Affaiblissement acoustique : jusqu'à 40dB.
- Isolation thermique : jusqu'à $U=2.7W/m^2K$ (Bloc Porte complet).
- Résistance à l'effraction : jusqu'à BP1, version blindée A2P*BP1.

Ses accessoires de qualité (paumelles à bille, téton anti dégonflage, anti-panique NovoPush...), son esthétique soignée (double recouvrement plat sur 3 côtés) et la possibilité d'obtenir une livraison prélaquée à la teinte du client complètent les possibilités de posséder une porte adaptée à vos besoins.

En complément, la béquille spéciale PMR proposée sur le bloc-porte F-Max® facilite le passage de personnes à mobilité réduite, conformément à la réglementation en vigueur.

Porte de service MINI DL

La porte de service Mini DL s'harmonise. Son bâti est systématiquement de la même couleur que le vantail. Il peut être d'angle ou tubulaire selon les designs ou les dimensions. Le vantail est monté sur un cadre tubulaire muni de 3 paumelles et d'un verrouillage 1 point avec serrure de sûreté ou barillet à profil européen selon le type du bâti. Elle peut être équipée d'un ferme porte et d'un anti panique.

Option : verrouillage 3 points.

Automatisme INTEGRAPORT® LED

Integraport® LED Motorisation intégrée aux portes de garage basculantes DL.

- **Force de traction nominale** : 500 N (600 N maxi).
- **Transmission positive par courroie crantée.**
- **Vitesse d'ouverture** : 15 cm/s.
- **Éclairage intégré au bloc moteur.** LED 2W.
- **Consommation en veille** : < 4W.
- **Colisage** : 1 colis + rail.
- **Dimensions tête motrice** : 260 x 200 x 150 mm.
- **Rail en acier galvanisé en C, profilé et robuste** (section 70 x 72 mm).
- **Longueur totale (tête motrice + rail)** : avec rail court monobloc : 2679 mm, avec rail long : 3180 mm.



KIT PMR (PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE)

Novoform® présente son nouveau Kit PMR! Adaptable sur l'ensemble de la gamme de portes basculantes, ce kit constitué d'une perche télescopique ultralégère, présente de nombreux avantages :

INVISIBLE

Astucieusement positionnée sur la traverse basse à l'intérieur de la porte, la perche est discrète, non-vandalisable et facilement accessible.

ADAPTABLE

Sur l'ensemble de la gamme Novoform® et de nombreux produits du marché.

Avantages

- **Temps de pose réduit** : fixations directes sur les traverses hautes avant et arrière de la porte. Aucune fixation dans la maçonnerie.
- **3 points de verrouillage** : 2 points mécanique latéraux + 1 point haut par le moteur. Le verrouillage mécanique est activé par le moteur.
- Pas de retombée de linteau supplémentaire.
- Organe de commande commun avec la porte de parking.
- Rail monobloc pour porte jusqu'à H. 2250 mm.
- Éclairage LED.
- 2 télécommandes fournies.



ÉVOLUTIF

Sur un équipement existant, sans nécessité de remplacer la porte.

TÉLESCOPIQUE

La perche peut rester dans le véhicule.



Technique
TRAFIMATIC® PLUS (COTES EN MM)

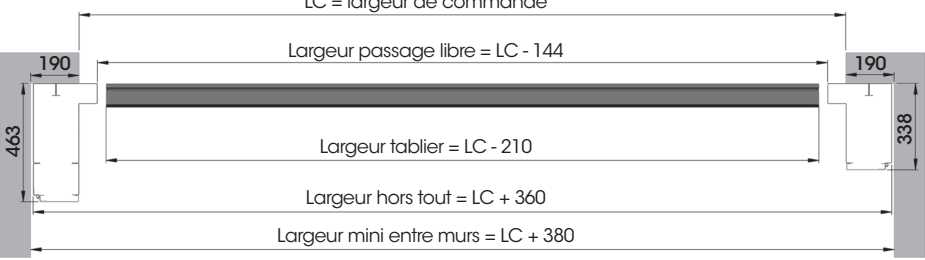
Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	12 m²

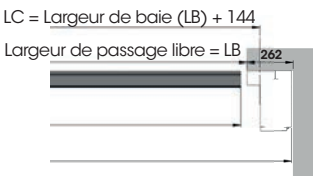
Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

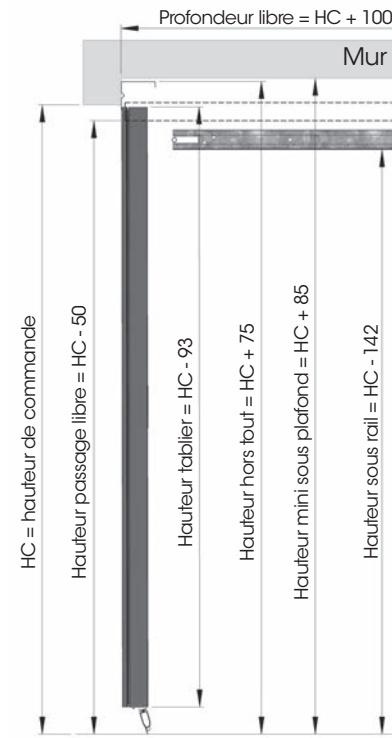
Coupe horizontale



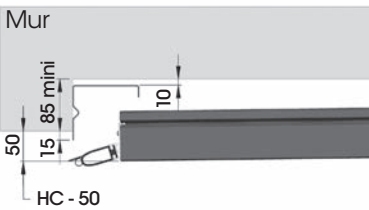
Coupe horizontale :
Effacement derrière écoinçons



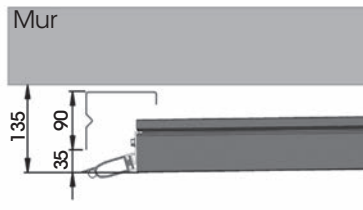
Coupe verticale



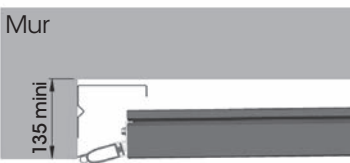
Disposition A : pose en applique



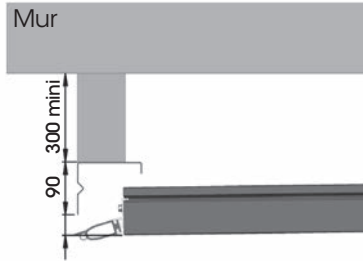
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C :
effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin



Technique
TRAFÉCO® PLUS (COTES EN MM)

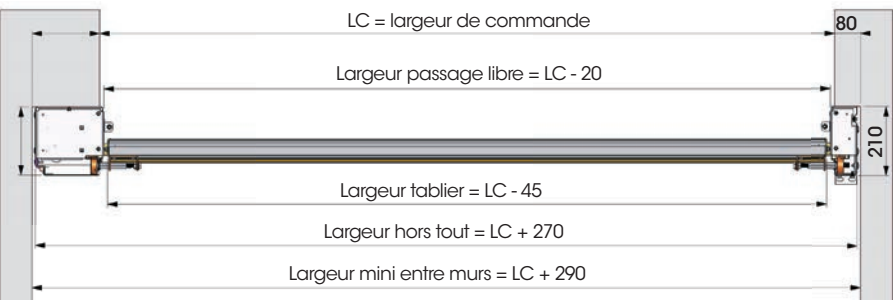
Limites de fabrication

Largeur maxi	hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m²

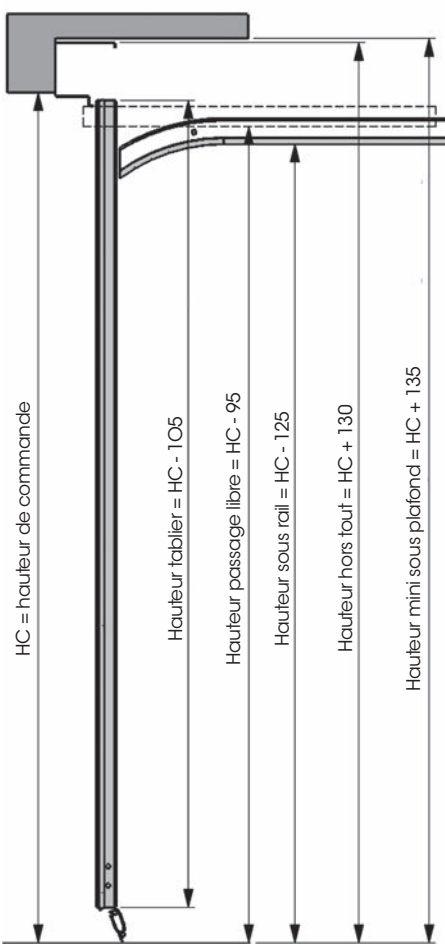
Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 195 largeur de commande

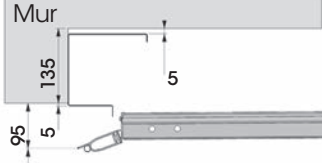
Coupe horizontale



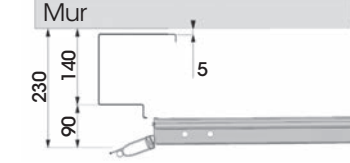
Coupe verticale



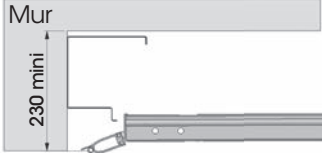
Disposition A : pose en applique



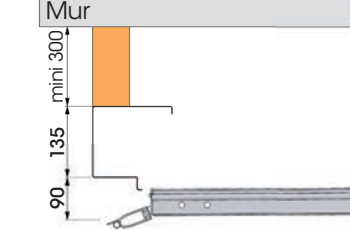
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C :
effacement derrière linteau

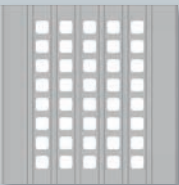


Disposition D : lambrequin

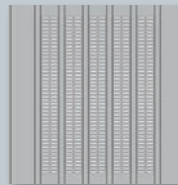


CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS

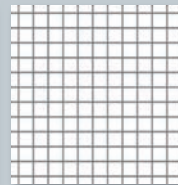
La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m² par véhicule.



Perforation
(45 x 45 mm)
coefficient de
ventilation : 0,40



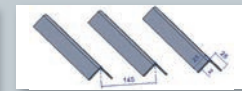
Tôle perforée
(6 x 25 mm)
coefficient de
ventilation : 0,33



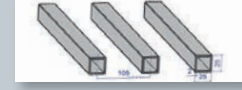
Treillis maille
soudée
(50 x 50 mm)
coefficient de
ventilation : 0,80



Barreaudage
en V
coefficient de
ventilation : 0,70
(uniquement sur
Traféco® plus)



Barreaudage en T
coefficient de
ventilation : 0,70
(uniquement sur
Traféco® plus)



Barreaudage alu
coefficient de ventilation : 0,70
(uniquement sur
Trafimatic® cadre alu)

Exemple : parking de 10 places,
ventilation assurée uniquement
par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m².

Calcul de la ventilation :
Trafimatic® Plus

[(largeur de porte - 280) x hauteur
de ventilation] x coef. de ventilation.

Traféco® Plus

[(largeur de porte - 90) x hauteur
de ventilation] x coef. de ventilation.

Porte de 3200 mm de large, ventilation
par perforation sur hauteur 600 mm :
[(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm²
soit 0,594 m².

La ventilation peut être haute,
basse ou intégrale.

COLISAGE ET MANUTENTION TRAFÉCO® PLUS & TRAFIMATIC® PLUS



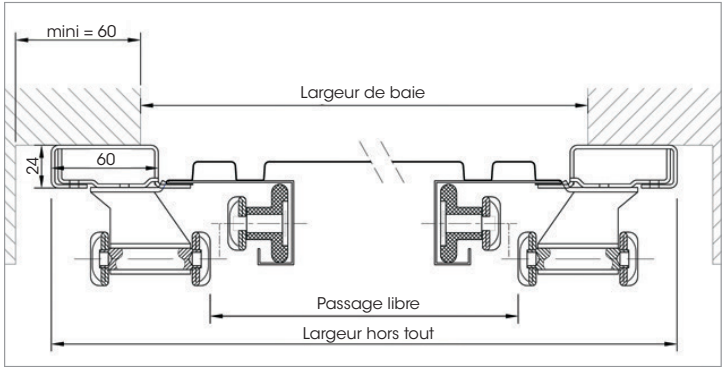
Le colisage des portes automatiques est optimisée pour assurer un transport sécurisé.

Mise en œuvre rapide.

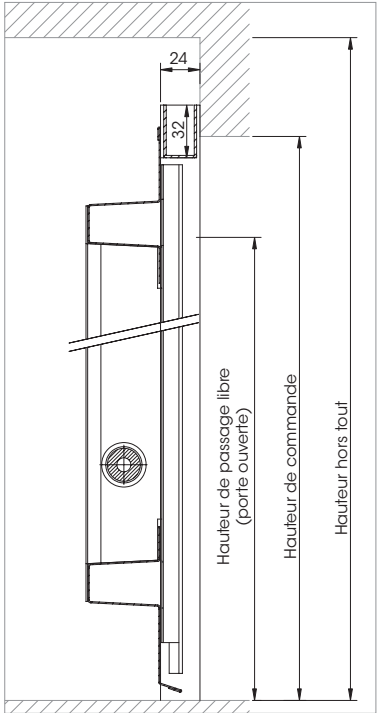
Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes
et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

Porte basculante
DWM® (COTES EN MM)

Coupe horizontale



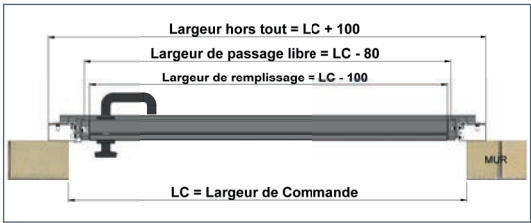
Coupe verticale



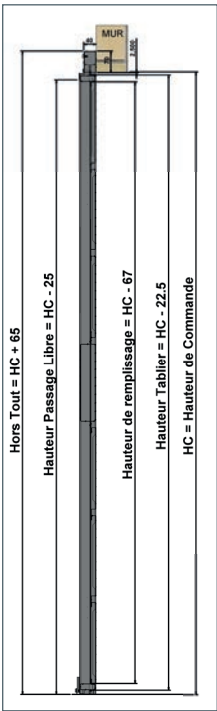
RÉSERVATIONS UTILES					
LC = largeur de commande HC = hauteur de commande		Écoinçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre
DL	Manuelle	50 mm	80 mm	HC + 30 mm	(LC - 140) x (HC - 140)
	Novomatic®	50 mm	120 mm	voir longueur de l'automatisme	
	Integraport®	50 mm	80 mm	HC + 430 mm (avec recoupe du rail)	
DWM®	Manuelle	50 mm	50 mm	HC - 80 mm	(LC - 140) x (LC + 90)
	Novomatic®	50 mm	100 mm	voir longueur du moteur	(LC - 140) x (HC + 35)

Porte de service
MINI DL

Coupe horizontale



Coupe verticale

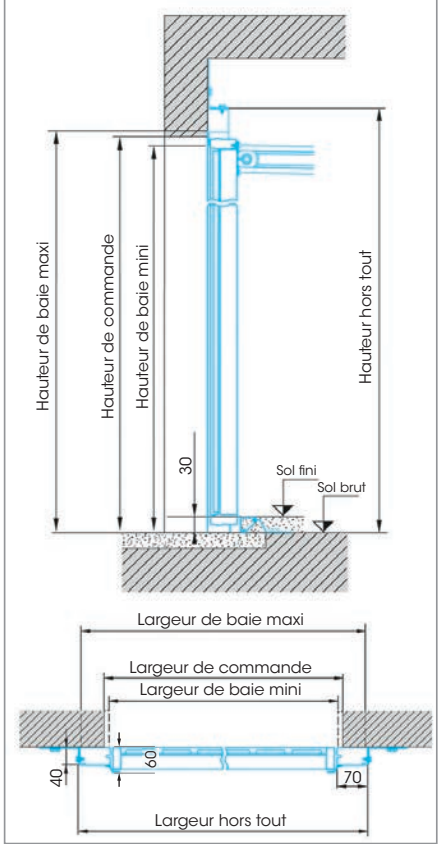


Vue de face

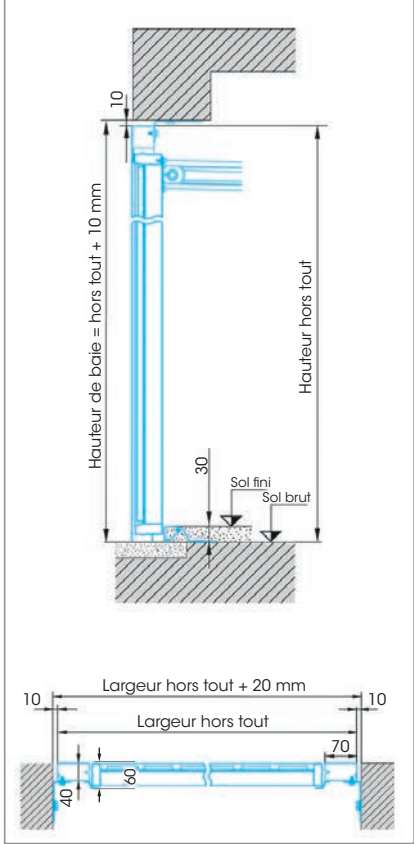


Porte basculante
DL (COTES EN MM)

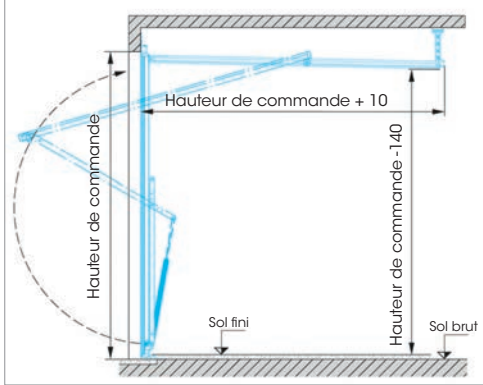
Pose en applique



Pose dans le jour

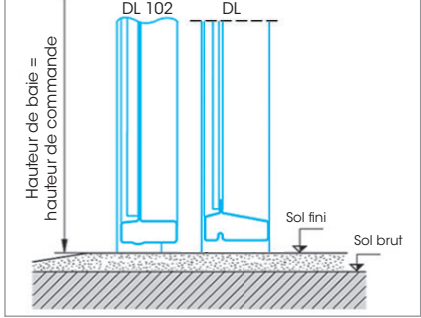


Coupe verticale



La pose d'un automatisme Novomatic® nécessite une retombée de linteau supplémentaire de 40 mm.

Pose sans barre de seuil





A chacun son ouverture

Fabricant français spécialiste de la fermeture, **Novoferm**® France réunit les marques **Novoferm**® Habitat (portes de garage et portes de parking collectif), **Novoferm**® Industrie (portes industrielles et équipements de quai) et **Novoferm**® Lutermax (portes coupe-feu). **Novoferm**® France commercialise l'ensemble de ses gammes auprès des professionnels du bâtiment.

Innovation technique, qualité et design sont au cœur du développement des produits. Les valeurs de solidarité, de respect et de transparence, portées par ses 500 collaborateurs, se manifestent dans sa relation clients.

Créée en 1958 et intégrée en 2003 au groupe Sanwa Holdings Corporation, leader mondial de la fermeture, **Novoferm**® France compte trois sites de production: Vaux-Le-Pénil (77), Bavilliers (90) et Machecoul (44).



INDUSTRIE

Portes industrielles
Équipements de quai



HABITAT

Portes de garage
Automatismes
Portes de service
Carports
Portes de parking



LUTERMAX

Fermetures coupe-feu



novoferm.fr