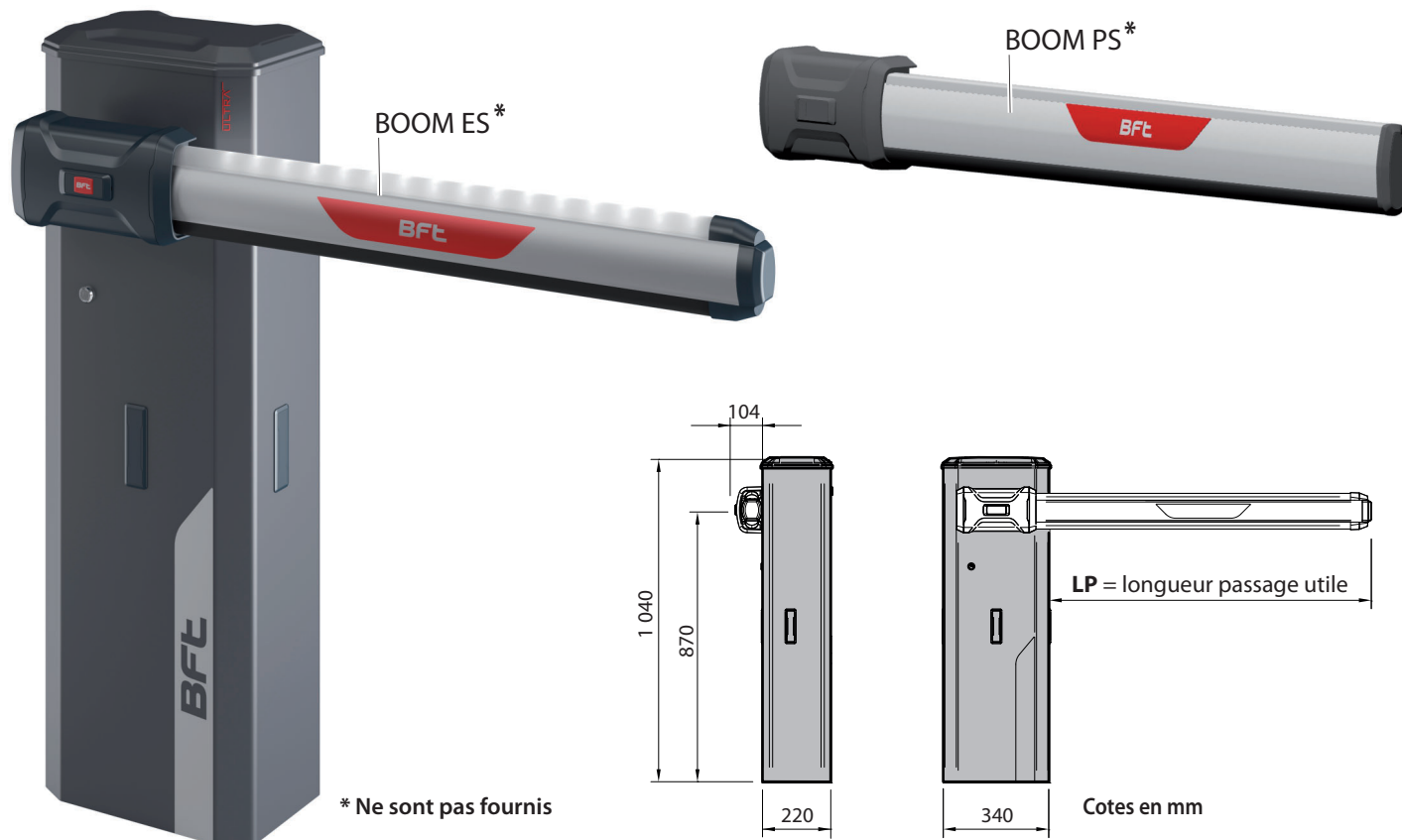


GIOTTO BT A ULTRA 36

Barrière automatique électromécanique

Barrière électromécanique 24V à usage intensif et très intensif pour la gestion de passages de 2 à 6m de largeur, idéale pour être installée dans les grands parkings, les passages routiers et les contextes industriels.



- Structure autoportante en acier traitée par cataphorèse et peinte à la poudre (en option acier inox).
- Permet de réaliser une barrière droite / gauche en agissant sur le ressort interne sans modifier le corps de la barrière (la barrière est toujours fournie pré-équipée pour le montage à gauche).
- Compatible avec la lisse BOOM ES et BOOM PS.
- Équilibrage par le biais du ressort inclus dans la barrière.
- Temps d'ouverture : **de 2,2 à 4 sec. en fonction de la longueur de la lisse**
- Passage utile : **de 2 à 4 m version standard**
de 4,5 à 6 m version XL
- Cycle maximal d'utilisation: **barre 3 m: 5 000 manoeuvres/24h**
barre 6 m: 2 000 manoeuvres/24h
- MCBF: **3 000 000 cycles**
- Réaction au choc avec inversion du mouvement à la fermeture, arrêt à l'ouverture (encodeur).
- Barres pouvant être équipées de lumières DEL à haute visibilité en association avec la carte lumières GT-BOARD (en option).
- Version avec alimentation 120 Vac disponible.
- Réducteur lubrifié à la graisse permanente.
- Fins de course électriques incorporés et réglables électroniquement.
- Coffret de commande logé dans la partie supérieure de la barrière facilement accessible moyennant le retrait de la couronne.
- Accès à la barrière moyennant le trou de visite interne doté de clé personnalisée.
- Déblocage de secours pour manoeuvre manuelle moyennant une clé personnalisée.
- Coffret de commande MERAK GIOTTO ULTRA 36 :
 - gestion complète des protocoles EELINK et U-LINK ;
 - entrées séparées pour les sécurités ;
 - entrées de commande configurables ;
 - récepteur radio incorporé rolling-code avec clonage des émetteurs.
- Pré-équipée pour le montage des cellules photoélectriques latérales et sous-barre (par le biais d'un support dédié).

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Alimentation	110-120V~ 50/60Hz 220-230V~ 50/60Hz
Tension du moteur	24Vdc
Lubrification du réducteur	Graisse permanente
Puissance absorbée	300 W
Couple maximum	280-290 Nm
Temps d'ouverture	2,2 ÷ 4 s.
Passage utile	2,0...6,0 m
Cycle maximal d'utilisation	barre 3 m: 5 000 manoeuvres/24h barre 6 m: 2 000 manoeuvres/24h
Type de lisse (ne sont pas fournis)	BOOM ES BOOM PS
Fins de course	Électromécaniques
Batterie secours (option)	2 batteries de 12V 1, 2Ah
Type de matériau	Acier S185 (UNI EN 10025) **
Traitement	Cataphorèse, peinture RAL7015 standard, autres couleurs sur demande
Dimensions (LxPxH)	220x340x1040mm
Poids (sans lisse)	41 kg
Fondations	Ciment, 400x600x500mm
Réaction au choc	Par encodeur
Déblocage mécanique	Clé personnalisée
Conditions ambiantes	-20°C +55°C
Degré de protection barrière	IP54
Bruit	<70dBA
Unité de contrôle	MERAK GIOTTO ULTRA 36
Consommation à vide	10,5W
Degré de protection unité de contrôle	IP54
Alimentation accessoires	24V~ (0,5A absorption max)
Signalisations (en option)	Lumières DEL sur la barre
Entrée capteurs	- Cellule photoélectrique (configurable) - Bord de sécurité 8K2 (configurable) - Encodeur pour la détection d'un obstacle - Fins de course électromécaniques - Arrêt d'Urgence
Gestion locale et à distance	- Entrées de commande numériques - Commande radio (RX embarquée, TX en option) - RS485, TCP/IP (en option)
N° maxi radiocommandes mémorisables	63

(**) = acier inox disponible

RÉGLEMENTATIONS DE RÉFÉRENCE

2014/35/UE (EN 60335-1:2012 ; EN 60335-1/A11:2014 ; EN 60335-2-103:2015) Directive Basse Tension
2014/30/UE (EN 61000-6-3:2007 ; EN 61000-6-2:2005 ; EN 6100-6-3/A1:2011) Compatibilité Électromagnétique
2014/53/UE (ETSI EN 301 489-3 + ETSI EN 301 489-1 ; ETSI EN 300 220-2) Équipement radio
 (testé avec coffret de commande MERAK GIOTTO ULTRA 36)

DESCRIPTIF

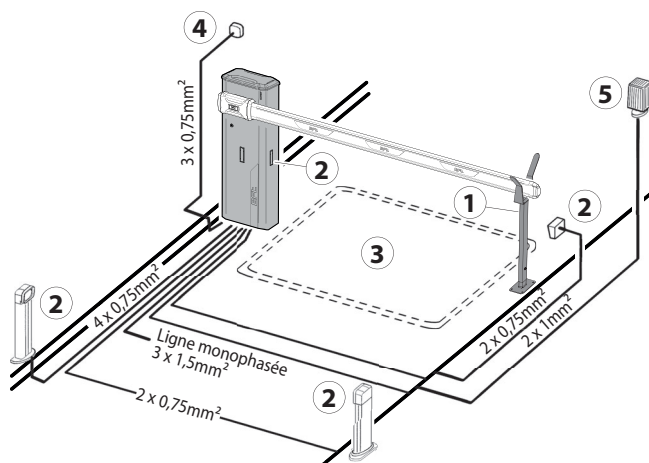
Barrière automatique électromécanique, pour passages de 2 à 6 m. Dimensions d'encombrement 220 x 340 x h.1 040 mm. Structure autoportante en acier S185 (UNI EN 10025), avec traitement protecteur de cataphorèse et peinture à la poudre ; degré de protection IP54. Coffret de commande incorporé et logé dans la partie supérieure de la barrière. Température de fonctionnement de -20°C à +55°C. Fréquence d'utilisation pour barre 3m 5000 manoeuvres/24h, pour barre 6m 2000 manoeuvres/24h. MCBF : 3 000 000 cycles. Moteur 24 V lubrifié à la graisse permanente. Tension d'alimentation barrière 110V 50/60Hz, ou 230V 50/60Hz. Puissance du moteur électrique absorbée 300 W. Temps d'ouverture réglable de 2,2 à 4 sec. Réaction au choc par encodeur Équilibrage par le biais du ressort inclus dans la barrière. Dispositif de déblocage manuel avec clé personnalisée.

Bft Spa

Via Largo di Vico, 44 - 36015 Schio (VI) ITALY
 T +39 0445 69 65 11
 F +39 0445 69 65 22
 info@bft.it
www.bft-automation.com

EXEMPLE D'INSTALLATION

Pour la composition et le montage de l'installation se référer aux lois en vigueur dans le pays où le montage est effectué.



ACCESSOIRES

- Profils de protection en caoutchouc pour lisses ES
- Lumières barre à DEL R/G à haute visibilité
- Carte lumières
- Rideau de lisse en aluminium
- Fourche d'appui fixe pour lisses (1)
- Pied suspendu amorti
- Renfort interne pour lisses PS
- Kit batteries tampon
- Cellules photoélectriques avec rayon infrarouge orientable (2)
- Support pour montage cellules photoélectriques
- Détecteur de masses métalliques
- Boucle magnétique pour la détection de masses métalliques (3)
- Gabarit d'installation
- Électroblocage pour lisses PS
- Émetteur bicanal
- Sélectionneur à clé (4)
- Boîtier de commande open stop
- Avertisseur feu clignotant (5)
- Étrier de support pour feu clignotant



Be ahead