

Trafimatic® *Plus*

Porte de parking collectif à usage ultra intensif

Nouveauté 2012



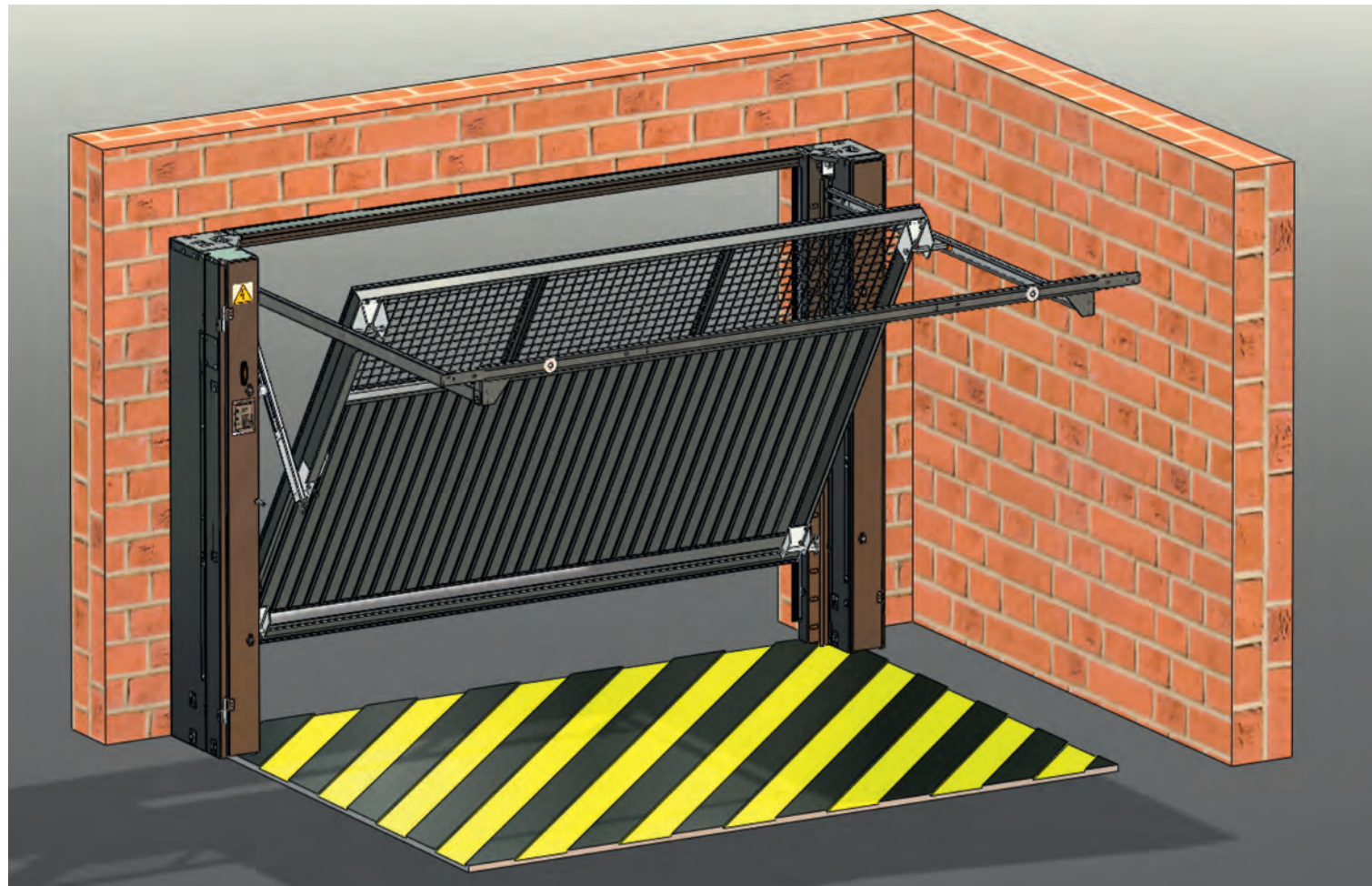
Équipez vos
collectifs d'habitation
avec **Novoferm®**



novofermhabitat.fr

L'autre entrée principale

Trafimatic® Plus, la porte automatique de parking collectif



PLUS DE CONFORT POUR LES UTILISATEURS

Très rapide, la porte automatique de parking Trafimatic® Plus permet de libérer rapidement la voie publique ou le parking : elle s'ouvre en 14 secondes.



Silence

La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verrouillage par électro verrou renforce cette performance acoustique.



Sécurité

La sécurité des biens et des usagers est renforcée grâce à l'intégration de deux barrages cellulés : un à l'intérieur, l'autre à l'extérieur du parking. Fixée sous le tablier, une barre palpeuse permet de détecter tout éventuel contact à la fermeture. L'état de fonctionnement des sécurités est visible par l'utilisateur. Une détection électronique d'obstacles permet de renforcer ces sécurités.



Dépannage

En cas de défaut d'une sécurité, Trafimatic® Plus bloque immédiatement tout mouvement de la porte. Elle peut alors être manœuvrée électriquement grâce à une pression maintenue sur le bouton de la télécommande. Une ouverture manuelle peut également être réalisée de l'intérieur. De l'extérieur du parking, cette ouverture est possible en pression maintenue.



Manœuvre manuelle

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur les verrous. Ce contact, d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. Le tablier est ensuite manœuvrable après l'avoir désolidarisé du bras d'entraînement.

VALORISEZ VOS PROJETS

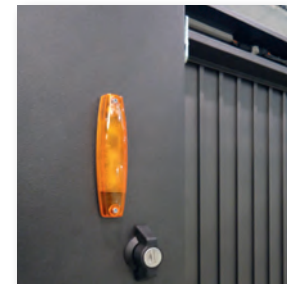
Pour s'intégrer à tous les styles d'architecture, le tablier de la porte de parking Trafimatic® Plus bénéficie en standard d'un thermolaquage blanc RAL 9016. Il peut être laqué de la couleur de votre choix : RAL et teintes sablées préférentielles (faces intérieure et extérieure).

Trafimatic® Plus, la nouvelle génération Nouveau de portes collectives

La porte collective Trafimatic® Plus, basculante non débordante, bénéficie du système d'entraînement Novoferm® par bras biellette maîtrisé depuis plus de 20 ans et dont la fiabilité est reconnue par les professionnels. Ce système permet d'assurer un silence de fonctionnement inégalable et une endurance exceptionnelle.

Pour répondre à la demande de personnalisation des architectures, la porte Trafimatic® Plus a été spécialement conçue pour recevoir une très large gamme d'habillages ainsi que vos propres designs.

Sur chantier, la mise en œuvre est très rapide grâce au niveau maximal de prémontage et à la batterie de tests réalisés sur le produit en usine.



Couleur de l'hubriserie

Pour une esthétique parfaite ou différenciée, l'hubriserie métallique peut être thermolaquée de la même couleur que le tablier, ou d'une autre couleur.

Novoferm® propose également l'intégration de joints brosse latéraux sur le tablier (garantissant une étanchéité visuelle entre le tablier et l'hubriserie).



Habillage bois

Plusieurs essences sont disponibles : Sapin du Nord, Red Cedar massif et Okoumé multiplis. Le Red Cedar est particulièrement apprécié pour ses qualités de bois imputrescible (classe 3 naturelle).

Cadre nu

Un tablier cadre nu acier peut vous être fourni pour un habillage par vos soins.



Cadre aluminium

Trafimatic® Plus peut bénéficier d'un cadre en aluminium habillé de panneaux sandwich verticaux ou horizontaux de 20 mm d'épaisseur (mousse de polyuréthane entre tôles d'acier galvanisé). Nombreux design au choix : nervures, nervures larges, sans nervures...



Portillon intégré

Pour les situations particulières, la porte Trafimatic® Plus peut être équipée d'un portillon intégré avec sécurité. Options complémentaires : ferme-porte, barre anti-panique, bouton extérieur, poignée...

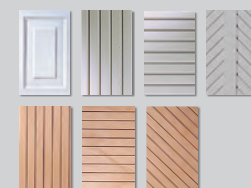
Depuis 1997, les portes automatiques de parking collectif de Novoferm® bénéficient du référencement de l'Union Social pour l'Habitat nommé « Sélection CUPi ». Les portes de boxes débordantes et non débordantes DL, DWM et OD-IL bénéficient également de ce référencement, gage de qualité et de sécurité.

Enfin, pour simplifier un chantier et réaliser des économies, Novoferm® propose de commander la porte de parking et la porte de box avec une même télécommande. En effet, chez Novoferm®, les automatismes sont parfaitement compatibles et la télécommande fournie avec la porte de box peut commander la porte collective sans émetteur complémentaire.

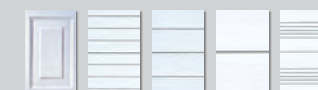


PERSONNALISEZ VOTRE PORTE

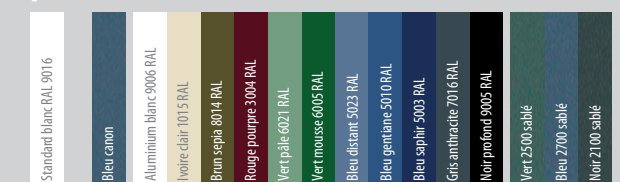
Habillages acier et bois sur cadre acier



Habillages 20 mm sur cadre aluminium (verticaux ou horizontaux)



Couleurs préférentielles



Trafimatic® *Plus*, le savoir-faire au service des nouvelles exigences



Porte Trafimatic® *Plus*, design à nervures verticales, ventilation treillis mailles soudées.



Porte Trafimatic® *Plus*.

UNE FIABILITÉ QUI A FAIT SES PREUVES

Destinée à un usage ultra intensif, la porte **Trafimatic® *Plus*** peut fonctionner sans interruption ! L'équilibrage par contrepoids, maîtrisé depuis de nombreuses années et ajustable sur chantier, permet de s'adapter à toutes les dimensions et à tout type de remplissage en conservant souplesse et fiabilité de fonctionnement.

Le tablier de la porte est guidé dans des rails verticaux et horizontaux à l'aide de 4 galets montés sur roulement. Toutes les pièces de l'hubriserie et du tablier sont en acier galvanisé ou protégées contre la corrosion.

LE "PLUS" POUR L'ENVIRONNEMENT

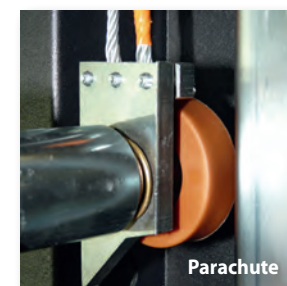
Dans le cadre de sa démarche environnementale, pour réduire la consommation énergétique, **Novoferm®** a intégré sur la porte collective **Trafimatic® *Plus*** un moteur monophasé fonctionnant en 24 Volts.

Les nouveaux accessoires de sécurité (cellules, feux clignotants) fonctionnent également en 24 Volts et utilisent la technologie Led. Le verrouillage assuré par électro verrou à manque de courant ne génère aucune consommation énergétique porte fermée.



PLUS DE SÉCURITÉ

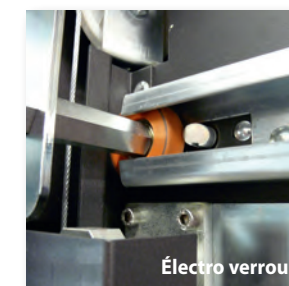
La sécurité est une exigence chez **Novoferm®** : en plus de sa conformité à la norme EN 13241-1, la porte **Trafimatic® *Plus*** est équipée d'un jeu supplémentaire de cellules extérieures.



Parachute

Deux parachutes

Pour une sécurité maximale, la porte **Trafimatic® *Plus*** dispose d'un système parachute sur les deux câbles d'équilibrage. En cas d'une rupture éventuelle d'un des éléments, ces systèmes bloquent immédiatement la porte dans sa position.



Électro verrou

Verrouillage

Équipée de deux verrous électromagnétiques à manque de courant, la porte **Trafimatic® *Plus*** ne consomme pas d'électricité en veille.



Barre palpeuse

Feux et cellules

Trafimatic® *Plus* est équipée de trois feux clignotant 24V à Led signalant avec préavis la mise en mouvement de la porte. La sécurité par barre palpeuse est complétée par deux barrages cellules discrets et parfaitement intégrés à l'hubriserie (un à l'extérieur, un à l'intérieur). Porte fermée, le barrage cellule extérieur est protégé du vandalisme par le tablier.



Système anti-piratage

Les émetteurs Novotron 502, compatibles avec le récepteur intégré de la porte **Trafimatic® *Plus***, fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz et sont «anti-piratage» grâce au code tournant. Ces émetteurs possèdent deux fonctions et permettent à l'utilisateur de commander la porte de box.

UNE MAINTENANCE FACILITÉE



Pour l'utilisateur

Sur la pile d'hubriserie figure une plaque qui indique l'état de fonctionnement de la porte : présence de tension, défauts, marche manuelle, pression maintenue. Cette indication guide l'utilisateur dans la marche à suivre et réduit ainsi le niveau d'urgence de l'intervention par la maintenance.

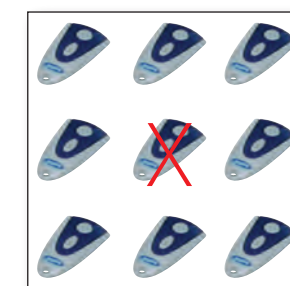


Pour le professionnel

À l'intérieur de cette pile d'hubriserie, un écran digital permet à l'opérateur de maintenance de contrôler le nombre de cycles effectués, d'obtenir le diagnostic précis du défaut (intensité moteur...) et de visualiser l'historique des défauts rencontrés. De nombreux réglages et personnalisations sont possibles.



Pour faciliter les opérations de maintenance, moteur, platine électronique et sécurités sont accessibles par une porte verrouillée ouvrant sur toute la hauteur de la pile. Tout le câblage électrique est repéré par codification et une prise de courant est disponible sur la platine.



Grâce à un récepteur élaboré, il est possible de programmer individuellement les émetteurs et donc, d'annuler un émetteur perdu ou volé, ou de le reprogrammer. Ce système permet de garantir la sécurité de l'accès au parking.

ACCESSOIRES ET OPTIONS

Organes de commande :

- Contacteur à clef.
- Antenne accordée 433 MHz.
- Priorité de passage.
- GTC : Gestion Technique Centralisée (transfert à distance sur l'état de la porte).
- Horloge avec fonction avancée (jours fériés...).
- Récepteur 433 MHz, alimentation 230V ou 12/24V – jusqu'à 1000 utilisateurs.
- Émetteur Novotron, 433 MHz, anti-piratage.

Sécurité :

- Marquage au sol.
- Carte de priorité de passage embrochable.
- Feux rouge/vert de priorité de passage.
- Éclairage de zone.

Porte Trafimatic® *Plus*, design à nervures larges, ventilation par barreaudage.

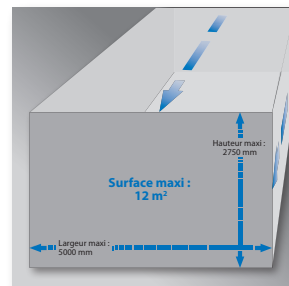


Le coin du professionnel



A chacun son ouverture

SIMPLIFIEZ VOS CHANTIERS



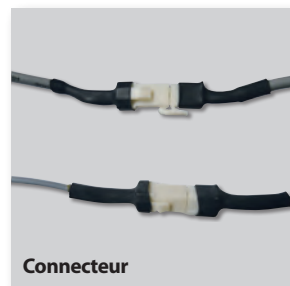
Grandes dimensions

La **Trafimatic® Plus** a été développée pour répondre à tout type de besoin : maxi. 5000 mm en largeur et 2750 mm en hauteur (jusqu'à 12m² de tablier).



Adaptabilité

Des calfeutrements ou lambrequins au design identique à la porte peuvent être réalisés. Ils sont montés sur ossature rigide pour garantir robustesse et facilité de pose.



Câblage

L'ensemble de la platine électronique et les accessoires (cellules, feux clignotants, carte de priorité de passage) sont câblés en usine. Sur chantier, les liaisons se font par connecteurs avec détrompeurs.



Réglages

Avant la mise en service, la platine électronique permet d'assurer tous les réglages et de les personnaliser au maximum : fin de course, temporisation d'ouverture, temps de pause en situation de grand trafic, etc. Une horloge à fonction simple est intégrée.

Notice de pose

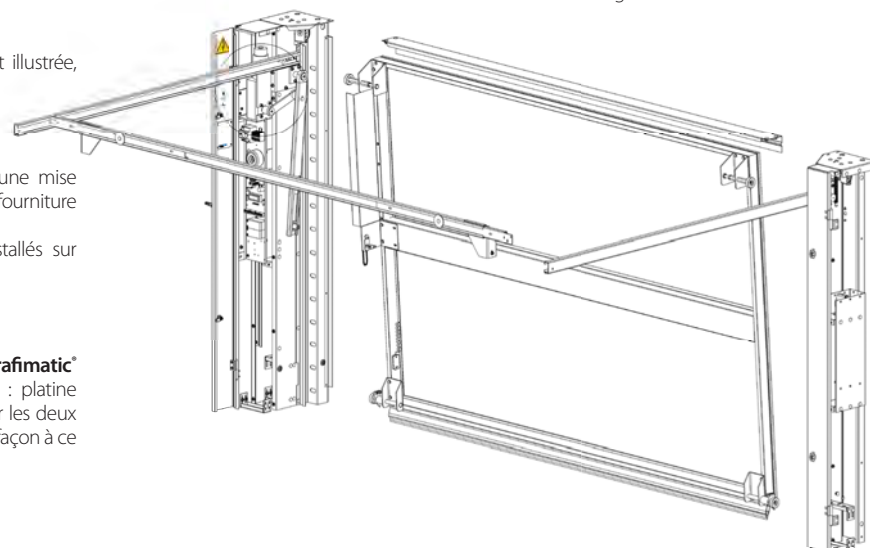
La porte **Trafimatic® Plus** est livrée avec une notice de pose détaillée et illustrée, pour permettre une mise en œuvre rapide et conforme.

Rapidité de pose

Le niveau maximal de prémontage, câblage, et réglages usine assure une mise en œuvre rapide. Cette mise en œuvre est également simplifiée par la fourniture systématique d'une traverse arrière d'écartement des rails. Feux clignotants, organes de sécurité et de commande sont livrés installés sur connecteurs rapides.

Maintenance facilitée

Pour vous faciliter la maîtrise du produit et la maintenance de votre parc, la **Trafimatic® Plus** utilise les mêmes éléments que la porte collective **Traféco® Plus** : platine électronique de commande, cellules, barre palpeuse... sont les mêmes sur les deux portes. De même, pour vos maintenances sur site, la porte a été conçue de façon à ce que tous les composants vous soient accessibles facilement.



CALCULEZ LE BESOIN DE VENTILATION

La norme indique que la ventilation minimum sur un parking doit être de 0,06 m² par véhicule.



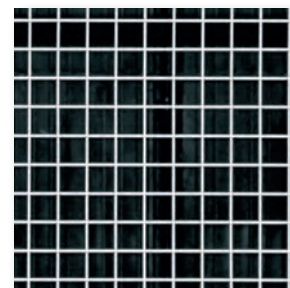
Barreaudage

(en T sur cadre acier ou en tube carré sur cadre aluminium)
Coefficient de ventilation : 0,70



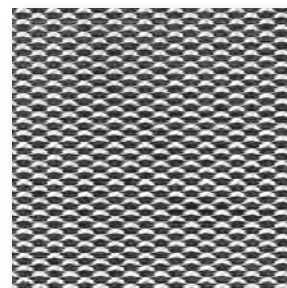
Tôle perforée

(30 x 6 mm, sur cadre acier exclusivement)
Coefficient de ventilation : 0,33



Treillis maille soudée

(50 x 50 mm, sur cadre acier exclusivement)
Coefficient de ventilation : 0,80



Aluminium déployé

(sur cadre acier exclusivement)
Coefficient de ventilation : 0,33

CONSEIL ET CALCUL

Ventilation :

Les parkings sont fréquemment exposés aux courants d'air (effet venturi, disposition en tunnel). Dans ce cas, une ventilation, idéalement en partie haute, est préconisée. Par ailleurs la ventilation peut contribuer à répondre aux besoins d'aération du parking conformément aux exigences normatives à savoir 6 dm³ par véhicule.

Exemple :

parking de 10 places, ventilation assurée uniquement par la porte, 0,06 x 10 = 0,60 m².

Calcul de la ventilation :

[(largeur de porte - 200) x hauteur de ventilation] x coef. de ventilation.

Exemple :

Porte de 3200 mm de large, ventilation par perforation sur hauteur 600 mm : [(3200 - 200) x 600] x 0,33 = 59,4 dm³ soit 0,594 m³.

La ventilation peut être haute, basse (standard ou sur mesure) ou intégrale.

DOSSIER TECHNIQUE TRAFIMATIC® PLUS (COTES EN MM)

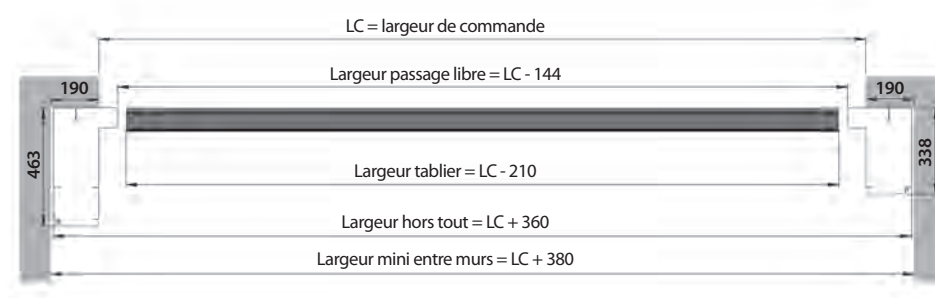
Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	12 m²

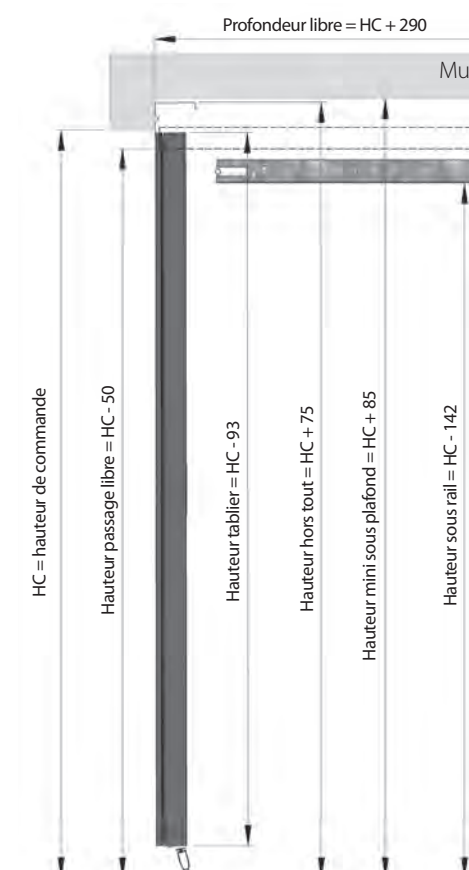
Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 290

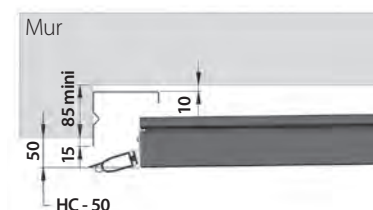
Coupe horizontale



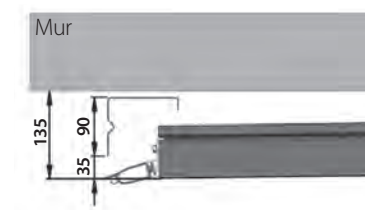
Coupe verticale



Disposition A : pose en applique



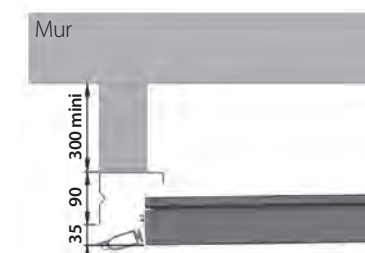
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin



COLISAGE ET MANUTENTION

La porte de parking collectif **Trafimatic® Plus** est livrée sur une seule palette comportant le tablier et 3 colis. En optant pour un déchargement sur votre chantier, grâce au service TTE*, vous bénéficiez d'une livraison rapide car la dépalettisation n'est pas utile.

De plus, le TTE accède au plus près de votre chantier, y compris aux endroits difficiles (centre-ville...).

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de boxes et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

*Déchargement par le livreur **Novoferm®** avec un chariot embarqué sur notre camion.



Fréquence d'utilisation :

La norme européenne ne définit pas la notion d'intensivité.

Un point de repère :

À raison d'un cycle complet par minutes, **600 cycles par jours = plus de 10 heures sans interruption !**

Une règle partagée par la profession : 1 place de parking équivaut à 2 cycles jours.

La porte **Trafimatic® Plus** est adaptée à tous les parkings quel que soit le nombre de places car elle supporte un fonctionnement ininterrompu.

GARANTIE ET NORMES

Toutes les pièces de la porte **Trafimatic® Plus** sont garanties un an.

Cette garantie est assujettie au respect de la loi par le gestionnaire de l'équipement, et donc à la signature d'un contrat de maintenance dès le jour de la mise en service. La société **Novoferm®** se réserve le droit de contester la qualité des opérations de maintenance effectuées sur ses produits.

Une fiche de garantie et un carnet d'entretien sont inclus à la notice d'installation de la porte collective.

Cadre Nu : Le remplissage personnalisé est réalisable sur un cadre livré nu. En revanche la conformité aux normes et au PV du CSTB est assujettie au respect des limites de remplissage fournies lors de la commande. **Novoferm®** se dégage de toute responsabilité en cas de non-respect des données constructeur ou de modification de la cinématique.



Novoferm® Habitat fabrique depuis plus de 50 ans des portes de garage et offre aujourd'hui la gamme la plus large du marché.

Avec 3 usines certifiées Iso 9001-V2008 et une équipe de 350 collaborateurs en France, **Novoferm® Habitat** se distingue par la qualité de ses productions et le développement de solutions techniques et esthétiques innovantes.

À l'écoute de sa clientèle, **Novoferm®** favorise la proximité relationnelle et le service dans le cadre d'une démarche responsable et durable.

Votre distributeur

novofermhabitat.fr

Schémas, descriptifs, notices de pose, photographies, certificats...

Portes sectionnelles



Portes latérales



Portes à enroulement automatisées



Portes battantes



Portes basculantes



Automatismes pour portes de garage et portails de clôture



Carports



Portes de service & Blocs-portes



Portes automatiques de parking



Document non contractuel - Sous réserve de modifications de produits - Novoferm® - RCS NANTES : B450 301 486 - Réf. NFDOC200 - Avril 2012 - Couverture : design à nervures verticales, ventilation treillis mailles soudées. Xylème communication.



A chacun son ouverture



SANWA HOLDINGS CORP.